



Facultatea de **INGINERIE MECANICĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MARITIMĂ**

📍 Bd. Mamaia, nr. 124, Constanța

☎ 0241 606 431; 0772 268 485

✉ secretariatmecanica@univ-ovidius.ro

🌐 <https://admitere.univ-ovidius.ro/facultati/facultatea-de-inginerie-mecanica-industriala-si-maritima/>

📘 Facultatea de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă



STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ

Prin programele de studii oferite, prin colaborările academice, științifice și economice desfășurate, dar și prin calitatea actului de învățământ, **Facultatea de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă (FIMIM)** este conturată ca un centru de referință al învățământului superior tehnic din Constanța.

Programele de licență și master pe care facultatea le oferă reprezintă, fiecare pe un specific clar definit, baza pentru o temeinică pregătire profesională a absolvenților, astfel încât aceștia sunt capabili să răspundă cu succes condițiilor de pregătire și performanță impuse de importanți agenți economici, precum Șantierul Naval Constanța, Șantierul Naval din Mangalia, Șantierul Naval din Tulcea, Centrala nuclearoelectrică Cernavodă, DP World Constanța, Chimpex, Grup Servicii Petroliere, DB Schenker Constanța, Comvex etc.

Acești agenți economici sunt parteneri de bază ai FIMIM, prin bursele de studii oferite studenților, programele de internship și de practică organizate, precum și prin colaborările științifice cu cadrele didactice ale facultății.

FIMIM oferă anual aproximativ 100 de absolvenți, repartizați pe 6 specializări de licență diferite și 4 de master, dintre care peste 80% reușesc să se încadreze, în primul an după absolvire, într-o unitate economică din domeniul absolvit.

Domeniul de studii: Arhitectură navală Programul de studii: **Sisteme și echipamente navale**

Criterii de selecție:

- 1.Scrisoare de intenție evaluată cu admis/ respins;
- 2.Media generală de concurs = 100% media examenului de bacalaureat.

Criterii de departajare:

- 1.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: matematică;
- 2.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: fizică;
- 3.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: la limba română (scris).

Domeniul de studii: Ingineria autovehiculelor Programul de studii: **Autovehicule rutiere**

Criterii de selecție:

- 1.Scrisoare de intenție evaluată cu admis/ respins;
- 2.Media generală de concurs = 100% media examenului de bacalaureat.

Criterii de departajare:

- 1.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: matematică;
- 2.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: fizică;
- 3.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: la limba română (scris).

Domeniul de studii: Ingineria autovehiculelor Programul de studii: **Autovehicule rutiere (IF; IFR)**

Criterii de selecție:

- 1.Scrisoare de intenție evaluată cu admis/ respins;
- 2.Media generală de concurs = 100% media examenului de bacalaureat.

Criterii de departajare:

- 1.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: matematică;
- 2.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: fizică;
- 3.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: la limba română (scris).

Domeniul de studii: Inginerie energetică
Programul de studii: Energetică industrială

Criterii de selecție:

- 1.Scrisoare de intenție evaluată cu admis/ respins;
- 2.Media generală de concurs = 100% media examenului de bacalaureat.

Criterii de departajare:

- 1.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: matematică;
- 2.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: fizică;
- 3.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: la limba română (scris).

Domeniul de studii: Inginerie industrială
Programul de studii: Ingineria sudării

Criterii de selecție:

- 1.Scrisoare de intenție evaluată cu admis/ respins;
- 2.Media generală de concurs = 100% media examenului de bacalaureat.

Criterii de departajare:

- 1.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: matematică;
- 2.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: fizică;
- 3.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: la limba română (scris).

Domeniul de studii: Inginerie mecanică
Programul de studii: Instalații și echipamente portuare și marine

Criterii de selecție:

- 1.Scrisoare de intenție evaluată cu admis/ respins;
- 2.Media generală de concurs = 100% media examenului de bacalaureat.

Criterii de departajare:

- 1.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: matematică;
- 2.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: fizică;
- 3.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: la limba română (scris).

Domeniul de studii: Inginerie și management

Programul de studii: Inginerie economică în domeniul mecanic (IF; IFR)

Criterii de selecție:

- 1.Scrisoare de intenție evaluată cu admis/ respins;
- 2.Media generală de concurs = 100% media examenului de bacalaureat.

Criterii de departajare:

- 1.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: matematică;
- 2.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: fizică;
- 3.Nota obținută la examenul de bacalaureat la proba: la limba română (scris).

*** Procesul de admitere (primirea, analiza, verificarea, realizarea adreselor de înaintare către ME a documentelor din dosarele de admitere etc) a studenților străini din UE, SEE, CE se va realiza la nivelul Departamentului pentru studenți străini din cadrul Universității Ovidius din Constanța, conform calendarului, regulamentului de funcționare și a normelor specifice, în colaborarea cu FIMIM.



STUDII UNIVERSITARE DE MASTER

Domeniul de studii: Inginerie mecanică
Programul de studii: **Optimizarea tehnologiilor portuare și a funcționării utilajelor**

Criterii de selecție:

- Medie Admitere = 50% media de absolvire a studiilor de licență + 50% nota obținută la proba orală.

Criterii de departajare:

1. Media de absolvire a studiilor de licență;
2. Nota obținută la proba orală;
3. Nota obținută la proba 1 a examenului de diplomă (evaluarea cunoștințelor de specialitate).

Domeniul de studii: Inginerie industrială
Programul de studii: **Calitate și certificare în construcțiile sudate**

Criterii de selecție:

- Medie Admitere = 50% media de absolvire a studiilor de licență + 50% nota obținută la proba orală.

Criterii de departajare:

1. Media de absolvire a studiilor de licență;
2. Nota obținută la proba orală;
3. Nota obținută la proba 1 a examenului de diplomă (evaluarea cunoștințelor de specialitate).

Domeniul de studii: Arhitectură navală
Programul de studii: **Ingineria sistemelor și echipamentelor navale avansate**

Criterii de selecție:

- Medie Admitere = 50% media de absolvire a studiilor de licență + 50% nota obținută la proba orală.

Criterii de departajare:

1. Media de absolvire a studiilor de licență;
2. Nota obținută la proba orală;
3. Nota obținută la proba 1 a examenului de diplomă (evaluarea cunoștințelor de specialitate).

Domeniul de studii: Inginerie și management

Programul de studii: **Ingineria și managementul sistemelor de producție**

Criterii de selecție:

- Medie Admitere = 50% media de absolvire a studiilor de licență + 50% nota obținută la proba orală.

Criterii de departajare:

1. Media de absolvire a studiilor de licență;
2. Nota obținută la proba orală;
3. Nota obținută la proba 1 a examenului de diplomă (evaluarea cunoștințelor de specialitate).

*** Procesul de admitere (primirea, analiza, verificarea, realizarea adreselor de înaintare către ME a documentelor din dosarele de admitere etc) a studenților străini din UE, SEE, CE se va realiza la nivelul Departamentului pentru studenți străini din cadrul Universității Ovidius din Constanța, conform calendarului, regulamentului de funcționare și a normelor specifice, în colaborarea cu FIMIM.



BAZA MATERIALĂ

Baza materială a **Facultății de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă** a cunoscut un proces de consolidare și înnoire pentru a răspunde nevoilor învățământului superior competitiv și performant adaptat unei societăți digitale.

Facultatea dispune de laboratoare dotate modern cu tehnologii actuale ce răspund nevoilor și cerințelor evoluției pieței muncii. Echipamentele includ: aparate și dispozitive mecanice, hidropneumatice, electronice, informatice, electrice și de navigație, sisteme de comandă și control, echipamente de sudare, echipament radar, surse regenerabile de energie, scannere și imprimante 3D, mașini cu comandă numerică, sisteme robotice colaborative, sisteme hard și software integrate pentru automatizări și conducere a proceselor, proiectare și analiză computerizată, standuri și simulatoare specifice industriei auto, sisteme informatice specifice exploatărilor marine și portuare.

Detalii suplimentare despre baza materială a facultății sunt disponibile pe site-ul nostru <http://www.imim.univ-ovidius.ro/baza-materiala>.



CONCURSURI STUDENȚEȘTI

- Tehnonav Junior
- Actualități și perspective în inginerie
- Să cunoaștem eco-ingineria
- Antreprenoriatul la UOC
- Ambasadorii FIMIM ai educației
- Noaptea cercetătorilor
- Cercurile Digital ING

CENTRE DE CERCETARE

1. CENTRUL MANAGERIAL DE INFORMARE TEHNOLOGICĂ (CMIT) <http://imim.univ-ovidius.ro/cercetare/centre-de-cercetare>
2. ASOCIAȚIA INGINERILOR DOBROGENI OVIDIUS (AIDO) <https://aidoengineer.wordpress.com/>



ABSOLVENȚI DE SUCCES

SULTAN EDUARD

Inginer proiectant în cadrul Serviciului Proiectare Corp, Șantierul Naval Vard Tulcea S.A.

Absolvent al specializării Sisteme și Echipamente Navale, promoția 2011-2015



Cariera mea profesională ca inginer a debutat în anul 2016, odată cu angajarea ca inginer producție în cadrul secției Asamblare corp navă din Șantierul Naval Vard Tulcea.

Între anii 2017 – 2019 am activat ca inginer proiectare în cadrul Serviciului Proiectare Asistență Tehnică Corp și în prezent sunt inginer proiectare al Serviciului Proiectare Corp, ocupându-mă de probleme privind proiectarea, fabricarea, asamblarea și montarea corpului navei, din cadrul aceluiași Șantier Naval Vard Tulcea.

Responsabilitățile mele vizează, în prezent, elaborarea modelului și a structurii carenei utilizând aplicația AVEVA Marine și 2D AutoCAD, elaborarea documentației tehnice conform standardului cerut pe baza informațiilor avute la dispoziție, întocmirea proiectului tehnic și întocmirea documentației de execuție pentru secțiile corpului navei în volum complet și conform cu documentația de clasă specifice proiectului aflat în lucru.

Consider că în viață trebuie să îți trăiești visul, nu să visezi la ceea ce ai putea să fii sau să faci! În mare parte, împlinirile actuale au la bază pregătirea continuă pe băncile școlii precum și dăruirea de care au dat dovadă profesorii pe care i-am avut în diverse etape ale pregătirii și care au știut să scoată la lumină tot ce este mai bun în mine.

ABSOLVENȚI DE SUCCES

GROPOȘILĂ IULIAN

**Administrator, Centrul de Transfer Tehnologic Constanța (CTTC)
Absolvent al specializării Inginerie Economică în Domeniul Mecanic (IEDM), promoția 1997-2002**



Mi-am dezvoltat cariera profesională prin pregătire continuă și deschiderea către domeniile emergente bazate pe noi tehnologii și informații.

Având educația de inginer economist, mi-am pus în practică cunoștințele interdisciplinare ale domeniului absolvit, activând ca administrator în companii private și publice, dar și în zona neguvernamentală ca și antreprenor social.

Implicat activ în dezvoltarea locală, națională și europeană ale mediului de afaceri, am susținut activitățile instituțiilor de învățământ universitar prin participarea atât în proiecte cu finanțare europeană, cât și prin sprijinirea acțiunilor curriculare și extracurriculare ale Facultății de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă din cadrul Universității Ovidius din Constanța.

ABSOLVENȚI DE SUCCES

PATRICHİ TEODOR

Coordonator al Terminalului de Pasageri din Portul Constanța și Președinte al US Navy League, Romania Council (Liga Navală Americană din România), Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța
Absolvent al specializării Utilaje și Instalații Portuare, promoția 2000-2005



Până în anul 2017, am fost administrator al Terminalului de Pasageri din Portul Constanța, apoi am deținut funcția de Director al Direcției Exploatare din cadrul Companiei Naționale Administrația Porturilor Constanța. În prezent, sunt Coordonator al Terminalului de Pasageri din Portul Constanța și Președinte al US Navy League, Romania Council (Liga Navală Americană din România).

Am ales această facultate și acest program de studii ca urmare a multiplelor oportunități pe care mediul economic constănțean le oferă în domeniul Inginerie mecanică.

După 16 ani de activitate desfășurată în Portul Constanța sunt absolut convins de dezvoltarea economică viitoare a acestuia, de multiplele companii românești și străine care vor realiza investiții de creșterea ofertei locurilor de muncă pentru viitorii ingineri mecanici, cu competențe în ceea ce privește activitățile portuare și marine.

Pe durata studiilor, paleta largă de discipline studiate m-a ajutat să-mi dezvolt nu numai cunoștințele în domeniul inginerie mecanică, ci, chiar mai important, o gândire inginerească ce mi-a fost de folos în finalizarea proiectelor profesionale. Tematicile dezvoltate și aplicate în cadrul programului de studii au avut întotdeauna implementare reală și au contribuit la bagajul de cunoștințe acumulate, la dezvoltarea abilităților de lucru în echipă, fiindu-mi de un real folos în activitatea profesională de zi cu zi.

Recomand Facultatea de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă, programul de studii Instalații și Echipamente Portuare și Marine, tuturor tinerilor interesați de o activitate plină de provocări și de satisfacții! Am convingerea că, la absolvire, vor avea pe deplin pregătirea necesară integrării rapide pe piața muncii, succesului profesional!

Motto: Inginerii întotdeauna vor spune: „Yes, we can!”

ABSOLVENȚI DE SUCCES

MATE IOSIF CIPRIAN

Inginer, Argenta S.A
Absolvent al specializării Ingineria Sudării, promoția 2015-2019



Mă consider o persoană realizată, deoarece am ales să studiez și să profesiez într-un domeniu ce mi se potrivește. Am simțit acest lucru odată cu experiența acumulată la locul de muncă. Astfel, după absolvire m-am angajat la Argenta S.A. ca inginer, unde am lucrat, printre altele, la proiecte precum: modernizare rezervor de 50000 M3, revizie 2020 în petrochimie Midia, mentenanță Midia petrochimie, implementare conductă aducțiune de la sondă și implementare compresor BIBEȘTI.

În prezent, coordonez lucrările de implementare conductă transport gaze de la Grup Facilități Balta Albă 122 la punct predare Transgaz - obiectiv Balta Alba 122 și de implementare conductă aducțiune sonda 122 Balta Albă și construcție Grup Facilități Balta Albă 122.

Nimic nu e ușor, orice drum ales în viață e plin de obstacole, dar prin perseverență, concentrare, asumare, responsabilitate, spirit de echipă și comunicare se pot obține rezultate excepționale, atât pe plan profesional, cât și pe plan personal.

Pentru cei ce doresc o carieră în acest domeniu, vă asigur că sunt numeroase șanse și oportunități de a avansa și excela, de aceea recomand cu încredere studiile superioare din cadrul Facultății de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă deoarece ele reprezintă baza și punctul de plecare spre un domeniu vast și plin de provocări, oportunități de dezvoltare personală și o carieră de succes.

PERSPECTIVE DE CARIERĂ DUPĂ FINALIZAREA STUDIILOR

- proiectarea, execuția, mentenanța mecanică în șantiere navale, lucrări de construcții-montaj, operarea, exploatarea portuară și marină în porturi și în largul mării;
- proiectarea, construcția, montarea, utilizarea și repararea instalațiilor și echipamentelor navale;
- proiectarea, construcția, exploatarea și mentenanța echipamentelor termice și electrice din sistemele de producere, transport și distribuție a energiei;
- proiectarea, execuția structurilor metalice, organizarea de activități și proceduri de control, asigurarea calității produselor sudate, conducerea proceselor automate de sudare;
- conducerea proceselor de fabricare a produselor, a proceselor de montaj, strategii și tehnologii digitale;
- proiectarea tehnologiilor de fabricare, de mentenanță pentru autovehicule rutiere;
- operarea cu concepte specifice sistemelor de management integrat;
- organizarea și planificarea resurselor umane, asigurarea relațiilor economice în întreprinderi mici și mijlocii, proiectarea constructivă și tehnologică, asigurarea calității;
- activități didactice în învățământul tehnic preuniversitar și universitar;
- activități de cercetare etc.

PARTENERI DIN MEDIUL SOCIO-ECONOMIC

1. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA



2. ȘANTIERUL NAVAL VARD TULCEA S.A



3. DP WORLD CONSTANȚA



4. CHIMPEX



5. COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A



6. CENTRALA NUCLEARĂ CERNAVODĂ

